

# Urbanistický kongres INTA33 se odehrál za nezájmu postkomunistické Evropy



Author: SF / pb | Published: 02.11.2009

## Co to je INTA a jaké jsou cíle této organizace?

INTA je mezinárodní organizace, jejímž posláním je podporovat výměnu zkušeností mezi odborníky z oblasti urbanistiky. Sdružuje několik tisíc odborníků-urbanistů, představitele veřejných i soukromých institucí, podniků, odborníků a výzkumných pracovníků z více než 60 zemí. Aktivity INTA představuje zejména výměna zkušeností jednotlivých členů a partnerů na konferencích a specializovaných seminářích a podobných příležitostech. Vrcholným setkáním je každoroční kongres, jehož závěry a konečně i průběh jsou mezinárodně uznávaným etalonem pokroku dosaženého v oblasti rozvoje moderních měst.

## Jaké problematice byl letošní kongres věnován?

Největší pozornost prvních dvou dnů konference byla věnována tématu „governance“, tedy řízení a regulace rozvoje měst. Druhá část konference se konala v Taipei, hlavním městě Tchaj-wanu, a zaměřovala se na inovativní veřejné služby. Zazněla samozřejmě řada zajímavých názorů a zkušeností k oběma tématům. Co se prvního týká, pozornost účastníků kongresu například zaujala činnost Asociace pro revitalizaci Bilbao, založená na spolupráci regionálních a místních samospráv, soukromého sektoru a dalších organizací. Funguje jako obecně prospěšná společnost, která odpovídá za implementaci strategického rozvojového plánu. To ostatně souvisí s hlavním - podle mého názoru - poselstvím kongresu.

## Jaké bylo?

Města na celém světě zaujímají ke svému rozvoji a obnově inovativní postoje - a ve všech případech musí veřejný sektor, ať už na úrovni místní, regionální, národní či všechny společně, sehrát proaktivní roli.

## Zaujalo vás na kongresu něco konkrétního?

Určitě, třeba digitální projekt „Living Labs Network“, který zahrnuje města jako Chicago, Taipei, Barcelona, Stockholm a Eindhoven (<http://www.livinglabs-global.com/showcase/>), nebo veřejná podpora podnikatelským iniciativám jako je „Flanders District Of Creativity“, která má motto: „Udělat naše podnikatele více kreativní a naše nápady více podnikatelské.“ (<http://www.flandersdc.be/...network.html>), či některá inovativní řešení městské dopravy, například projekt RATP ve Francii (<http://www.ratp.fr/>).

## Jak na kongresu byla zastoupena Česká republika a region střední a východní Evropy?

Kongres navštívilo přes 300 odborníků z celkem 24 zemí, většinou ze západní Evropy a Asie. Přítomen byl pouze jeden zástupce z České republiky - já. Kromě České Republiky na kongresu žádný jiný zástupce ze zemí střední a východní Evropy nebyl.

### Čím si vysvětlujete tento nezájem?

Nepřítomnost představitelů komunální politiky či urbanistů a architektů svědčí o tom, že region je pozadu - ať už se to týká přístupů k rozvoji měst, tak jeho řízení. Ale je třeba říci, že členem INTA se nedávno stal polský ministr rozvoje infrastruktury. Polský veřejný sektor, respektive stát, se tak zdá být jediným v celém regionu, kde je vládní podpora a vedení rozvoje městských oblastí brána vážně.

### Možná mají města v postkomunistických zemích jiné starosti?

To si nemyslím. Velká města České republiky a jejich samosprávné orgány by při řízení svého urbanistického rozvoje měla hrát stejně aktivní roli jako jinde. Samozřejmě - nejvíce to platí pro Prahu. Ta je dnes mezinárodně proslulá díky své historii, ale město potřebuje zaostřit své myšlení do budoucnosti. Silné a vizionářské vedení města a koordinace hlavních městských rozvojových projektů jsou nutné k vybudování úspěšné Prahy pro 21. století. Hlavní výzvou pro Prahu v tomto období bude propojení starého s novým a doplnění jejího historického jádra novými středisky rozvoje v rámci polycentrického rozvoje.

Další informace o INTA a programu kongresu najdete na adresách: [www.inta33.org](http://www.inta33.org) a [www.inta-aivn.rog](http://www.inta-aivn.rog)

---

02.11.2009 08:00, SF / pb